

ADAC Masters Weekend Lausitzring

02. - 04 September 2011

EuroSpeedway Lausitz, Länge 4534 m

HAIGO ADAC Tourenwagen Historic Cup



Ergebnis Rennen 1

(Wertungslauf: 5)

Gestartet : 15

Gewertet : 13

nicht gewertet : 2

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Reg.Nr. 250/2011

Pl.	Nr.	Fahrer	Nat.	Bewerber	Hersteller	Rd.	Zeit	Gap	schnell. Rd.
1	56	Rocco Berger (T22)	D		Lada Samara	9	20:42.074		2:16.538
2	79	Kai-Uwe Rossner (T22)	D		Lada 2105	9	20:49.924	07.850	2:15.343
3	39	Norbert Haupt (T22)	D		PT 73	9	20:52.182	10.108	2:16.804
4	58	Fritz Berger (T22)	D		Lada Samara	9	20:54.931	12.857	2:17.031
5	76	Tibor Georg (T22)	D		Lada Samara	9	20:56.925	14.851	2:16.933
6	77	Michael Weißenborn (T22)	D		Lada 2101	9	21:18.681	36.607	2:19.412
7	31	Michael Krings (T22)	D		Lada Samara	9	21:29.601	47.527	2:11.194
8	12	Frank Lode (T22)	D		Skoda 130RS	9	21:42.107	1:00.033	2:20.865
9	80	Werner Liebers (T22)	D		Zastava	9	22:19.633	1:37.559	2:26.122
10	3	Peter Gröning (T21)	D		Trabant	9	22:19.994	1:37.920	2:26.010
11	54	Martin Bergholz (T22)	D		Lada 2105	9	22:32.481	1:50.407	2:26.612
12	71	Andreas Täudte (T22)	D		Lada Samara	9	23:01.421	2:19.347	2:27.022
13	55	Klaus Pscheyek (T22)	D		Lada 2101	8	20:45.800	1 Runde	2:31.908
Nicht gewertet									
	15	Robert Berger (T21)	D		Trabant	3	7:22.967	6 Runden	2:21.672
	43	Jens-Uwe Fischer (T22)	D		Lada Samara	3	10:14.466	6 Runden	2:39.854

schnellste Runde: #31 Krings Michael 2:11.194 = 124.414 km/h in Runde 6 schnitt = 118.271 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangzeit:

Rennleiter:

Zeitnahme:

Obmann der Zeitnahme: Michael Brothe, Gersweiler,brothe.m@wige.de

Datenservice und Zeitnahme: WIGE PERFORMANCE GmbH, Meuspath

Seite 1

Gedruckt : 3.9.2011 - 17:13