

ADAC Masters Weekend Lausitzring

02. - 04. September 2011

EuroSpeedway Lausitz, Länge 4534 m

HAIGO ADAC Tourenwagen Historic Cup



Ergebnis Rennen 2

(Wertungslauf: 5)

Gestartet : 14

Gewertet : 11

nicht gewertet : 3

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Reg.Nr. 250/2011

Pl.	Nr.	Fahrer	Nat.	Bewerber	Hersteller	Rd.	Zeit	Gap	schnell. Rd.
1	43	Jens-Uwe Fischer (T22)	D		Lada Samara	9	20:54.609		2:16.655
2	56	Rocco Berger (T22)	D		Lada Samara	9	20:54.798	00.189	2:16.520
3	79	Kai-Uwe Rossner (T22)	D		Lada 2105	9	20:58.622	04.013	2:17.585
4	76	Tibor Georg (T22)	D		Lada Samara	9	20:59.869	05.260	2:17.583
5	39	Norbert Haupt (T22)	D		PT 73	9	21:05.373	10.764	2:17.892
6	58	Fritz Berger (T22)	D		Lada Samara	9	21:36.948	42.339	2:19.888
7	71	Andreas Täudte (T22)	D		Lada Samara	9	21:57.323	1:02.714	2:23.144
8	3	Peter Gröning (T21)	D		Trabant	9	22:20.275	1:25.666	2:25.769
9	54	Martin Bergholz (T22)	D		Lada 2105	9	22:24.018	1:29.409	2:26.347
10	80	Werner Liebers (T22)	D		Zastava	9	22:24.274	1:29.665	2:26.267
11	55	Klaus Pscheyek (T22)	D		Lada 2101	9	23:13.139	2:18.530	2:31.746
Nicht gewertet									
	31	Michael Krings (T22)	D		Lada Samara	7	16:11.668	2 Runden	2:12.697
	12	Frank Lode (T22)	D		Skoda 130RS	5	11:49.140	4 Runden	2:18.509
	77	Michael Weißenborn (T22)	D		Lada 2101	2	5:14.573	7 Runden	2:30.665

schnellste Runde: #31 Krings Michael 2:12.697 = 123.005 km/h in Runde 7

schnitt = 117.090 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangzeit:	Rennleiter:	Zeitnahme:
--------------	-------------	------------

Obmann der Zeitnahme: Michael Brothe, Gersweiler,brothe.m@wige.de

Datenservice und Zeitnahme: WIGE PERFORMANCE GmbH, Meuspath

Seite 1

Gedruckt : 4.9.2011 - 18:03